REGLAMENTO PARTICULAR ZCE

QUINTA FECHA CAMPEONATO ZONAL CENTRO ENDURO 2024

CIRCUITO FUNDO CASANOVA I.

ORGANIZA: "**ENDURO PRO CHILE**"

Enduro Pro, los invita a la 5ª fecha del Campeonato Zonal Centro de enduro, a efectuarse los días 13 y 14 de Julio del 2024, en el circuito "**CASANOVA I**", ubicado en el sector de Chacabuco, Cruce El Colorado con Carretera San Martin, comuna de Colina, Región Metropolitana.

Para los que vienen de Santiago por la Carretera San Martin o Cruce Punta Peuco desde Carretera 5 norte, llegar hasta el cruce El Colorado, pasando por el paso sobre nivel, encontraran el portón de acceso al campo al lado oriente y señalizado con cintas de color rojo/azul. Desde este punto considerar 10 minutos aproximadamente por camino de tierra (apto para todo tipo de vehículos) hasta llega al segundo portón de madera y tomar a su mano izquierda. Para llegar a destino y en zona de Paddok.

Para los que vienen desde Norte por la ruta 5, tomar salida Quilapilun/Punta Peuco al oriente, en dirección Cruce el Colorado con Carretera San Martin al oriente encontraran el acceso al campo debidamente señalizado.

Para los que vienen del valle del Aconcagua tomar carretera San Martin, hasta el Cruce El Colorado paso sobre nivel al oriente encontraran el portón de acceso al campo, para llegar a destino.

El circuito es de características de un zonal, laderas bajadas y subidas como es de costumbre, con una extensión de 11,5 Kilómetros Aproximados, con hermoso paisaje, una visibilidad para todo el público cuenta con una amplia largada y llegada luego recorrer un circuito bastante técnico y endurero.

EXISTEN 2 CIRCUITOS PARA LAS SIGUIENTES CATEGORÍAS:

Sábado, Circuito en el sector cercano al paddok, para las Categorías Mamaderas 50cc, 65cc, 70-110 (4T), Damas Novicias, y con extensión del circuito para Damas pro, infantiles 85cc.

Domingo, un solo circuito para todas las categorías restantes con alternativas en zonas técnicas.

INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES

Las inscripciones se realizarán en línea hasta el viernes 12 de julio hasta las 18 horas. **Toda inscripción realizada el viernes después de las 18 horas se tomara como transferencia y no acreditando inscripción, para estas transferencias deberán completar los pasos restantes en pista y pagar el valor estipulado en ella.**

VALOR INSCRIPCIONES.

El valor de la inscripción será diferenciado entre las Categorías Superior cuyo valor se determinará al comienzo de cada campeonato.

Para el campeonato 2024 los valores serán los siguientes:

Todas las Categorías: $35.000 ONLINE - $35.000 EN PISTA.

Categoría Infantiles MAMADERA Y 50cc: $25.000 ONLINE – 25.000 EN PISTA

Categoría Damas $30.000 ONLINE - $30.000 EN PISTA

Segunda inscripción $25,000

Se permitirá la inscripción de pilotos el día de la carrera, hasta 60 minutos antes del inicio de la categoría inscrita, exceptuando la categoría pareja, la cual deberá realizarse el sábado.

Cada club organizador, al realizar la inscripción a las carreras, debe verificar que el participante tiene firmada la carta de renuncia, la cual será válida para todas las fechas, desligando responsabilidades en caso de accidente para el club organizador y el ZCE.

INSCRIPCIONES VÍA ONLINE

Las inscripciones vía Online de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Ingresar a www.ekronos.cl

2. Reservar número para pilotos nuevos

3. Realizar pago vía transferencia electrónica a la siguiente cuenta:

Titular: ALDO FLORES AZOCAR

RUT: 13.987. 870-1

Correo: pagos.enduropro@gmail.com

Banco Santander

CUENTA VISTA O CHEQUERA ELECTRONICA

Número de cuenta: 1703940494

4. Reenviar correo del banco a correo pagos.enduropro@gmail.com, con datos de:

- Nombre piloto
- Rut
- Número de moto
- Categoría.

En caso de dificultad de proceso de inscripción contactar +56 950188011

CATEGORÍAS Y REQUISITOS MÍNIMOS

Las categorías del ZCE 2024 son las siguientes:

1. Súper Expertos

2. Súper Expertos + 35 años cumplidos (quorum mínimo de 8 pilotos promedio a la 4ª fecha).

3. Expertos

4. Expertos + 35 años cumplen los nacidos en el año 1988 o antes.

5. Mayores de 42 años, cumplen los nacidos en el año 1981 o antes.

6. Intermedios

7. Intermedios + 35 años cumplen los nacidos en el año 1988 o antes.

8. Promocionales según ascensos 2023.

9. Promocionales + 35 años, cumplen los nacidos el año 1988 o antes.

10. Máster + 50 años, cumplen los nacidos el año 1973 o antes.

11. Máster + 55 años cumplen los nacidos en el año 1968 o antes.

12. Escuela.

13. Escuela + 35 años, cumplen los nacidos el año 1988 o antes.

14. Damas Pro (quorum mínimo de 8 pilotos promedio a la 3ª fecha).

15. Parejas el piloto de menor categoría no puede ser superior a promocionales.

16. Infantiles 85 cc 2T – 150 cc 4T.

17. Damas Novicias

18. Infantiles 70/110 cc 4T.

19. Infantiles 65 cc 2T – 100 cc 4T.

20. Infantiles 50 cc 2T – 70 cc 4T.

21. Mamaderas niños hasta 6 años, motos mini aro 10".

22. Motos XR/Chinas/230 el piloto no debe tener ranking superior a promocionales (quorum mínimo de 8 pilotos promedio a la 4ª fecha).

Carta de renuncia de responsabilidad del participante, deberá ser presentada por cada piloto al momento de la inscripción en la pista y los que lo hagan vía electrónica deberán presentar la carta de excepción de responsabilidad al momento de su inscripción en la página web de E-kronos (www.ekronos.cl)

“FORMATO DE CARRERA Y OBLIGACIONES PILOTOS EN COMPETENCIA”

Para el año 2024 y de manera de minimizar el daño y erosión ocasionados por el tránsito de las motos, se ha establecido lo siguiente:

a**. Se separan las carreras quedando los sábados para todos los infantiles, categoría 85cc, damas Open, Damas pro, el día domingo será la competencias para el resto de las categorías**.

b. El reconocimiento de pista se realizará mediante el recorrido de 1 vuelta sin cronometrar antes de largar las vueltas de carrera establecidas para cada categoría, la vuelta de reconocimiento es obligatoria para todos los pilotos.

c. Las zonas restringidas para los entrenamientos sólo se pueden recorrer a pie, de acuerdo con las indicaciones de los organizadores.

d. El día de la carrera no están permitidos quedando establecida solo la vuelta de reconocimientos en motocicleta informada anteriormente,

e. Ceda el paso: Toda moto alcanzada se considera moto pasada y se debe dejar el paso al que lo alcanzó de inmediato, aunque eso signifique detenerse.

f. En caso de obstrucciones donde se encuentren detenidos más de un corredor, no se puede exigir a éstos su retiro del camino, sólo se puede intentar pasar si existe el espacio necesario. Los corredores deberán dar las facilidades para el paso.

IDENTIFICACIÓN NÚMEROS EN LAS MOTOS

Los pilotos pueden reservar su número a través del enlace:

www.ekronos.cl/zonalcentro/reserva.php

Este número de identificación del piloto lo podrá usar por el resto del torneo.

Además, el número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales**. NO SE ACEPTARÁN NUMEROS CON PLUMON Y POCO VISIBLE**, por lo que se devolverá la moto a su correcta identificación.

El registro del número de vueltas se realizará con tarjetas de control plastificadas, el cual debe ubicarse en la parte frontal de la moto. Al momento de llegar al control, los pilotos deberán detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado con la eliminación.

Los pilotos que no cuenten con los números adhesivos para sus motos deben comunicarse con **Angela Rojas al número +56938680455**

ORDEN Y HORARIOS DE PARQUE CERRADO Y LARGADA

DÍA SÁBADO 13 DE JULIO CATEGORÍA INFANTILES, DAMAS

GRP	PISTA INFANTILES	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
1	MAMADERA (50 4T)	10:00	10:15	10:30	POR DEFINIR
	MINI 50cc (2T)	A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR		A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR Y DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE GRUPOS QUE SE DEFINAN POR CATEGORIA	
	70 - 110 4T				
	MINI 65cc (2T)				
	DAMAS NOVICIAS				
GRP	PISTA ADULTOS	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
2	85cc	13:30	14:00	14:30	POR DEFINIR
	DAMAS PRO				

DOMINGO 14 DE JULIO CATEGORÍAS SUPERIORES DÍA

GRP	PISTA ADULTOS	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
1	PAREJAS	8:30	8:45	9:00	1 + 2
	MASTER			9:10	
	MASTER +55				
2	ESCUELA	9:15	9:30	10:00	1 + 2
	ESCUELA +35				
	XR - CHINAS - 230				
3	PROMOCIONALES	10:15	10:30	11:00	1 + 3
	PROMO +35				
4	EXPERTOS +42	11:15	11:00	12:30	1 + 4
	INTERMEDIOS				
	INTERMEDIOS +35				
5	SUPER EXPERTOS	13:30	14:00	14:30	1 + 5
	SUPER EXP +35				
	EXPERTOS				
	EXPERTOS +35				1 + 4

Estos horarios están diseñados para circuitos entre 15 y 18 min. para un SE. Para eso, las largadas deben ser continuas y los horarios deben respetarse

IMPORTANTE: Los horarios y número de vueltas podrán ser modificados por la organización, prevaleciendo el cronograma y cantidad de vueltas publicados a la entrada del Parque Cerrado el sábado 13 y domingo 14 de julio antes de cada carrera.

En la categoría parejas, ambos pilotos deben llegar en un rango no superior a 1 minuto de diferencia entre sí, en caso de que este tiempo sea superior se penalizara con 3 minutos

INGRESO A PARQUE CERRADO

Todas las motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida.

La moto deberá ingresar con la tarjeta de control proporcionada por la organización instalada en la parte delantera de la moto, y con el motor detenido.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro y números azules, números incompletos, etc. La organización tiene la atribución de rechazar un número que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.

CIRCULACIÓN

Está prohibido transitar fuera del circuito señalizado, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos, a la 2ª vez, será eliminado.

Está prohibido transitar en moto sin casco sea el que conduce o el acompañante (el piloto es responsable de su moto) si es sorprendido será penalizado con 3 minutos. Si hay una 2ª vez, será eliminado.

El circuito transita por sectores con mucha rama, por lo que puede presentar un riesgo de daño ocular. Es fundamental que los pilotos usen gafas y quien no cumpla con este elemento de protección personal, y sea sorprendido deberá detenerse y colocarse las gafas, si no lo hace, será penalizado con 1 minuto.

AVISO A LOS PAPAS DE LAS CATEGORÍAS NIÑOS E INFANTILES

Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y otros sectores que no sea el circuito señalizado, de manera de prevenir accidentes, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será advertido verbalmente y registrado, a la 2ª vez será penalizado con 3 minutos y si hay una 3ª vez, será eliminado.

Con el propósito de resguardar la integridad física de los niños ante alguna eventual caída, se exigirá a los pilotos el uso de los siguientes elementos de protección personal:

Casco, guantes, gafas, jofa, coderas, rodilleras y botas.

Al ser el circuito de los niños un recorrido acotado, el organizador dispone de controles visuales, marcaje y encintado en lugares que puedan originar alguna confusión o acorte involuntario, para asegurar el juego limpio de la competencia en la carrera, los Papás y/o apoderados no deben intervenir en el desarrollo de la carrera ingresando al circuito, a no ser que el motivo sea para ayudar a algún piloto caído o dar aviso prontamente a los organizadores de la carrera de algún accidentado que requiera asistencia.

En el caso de un comportamiento inadecuado de un apoderado de un piloto infantil, la condición será evaluada por la comisión de disciplina del ZCE, según el artículo 37 Anexo 4 “tabla de Penalizaciones”.

En el caso de algún reclamo deportivo favor seguir los pasos especificados los artículos 33,34 y 35 del reglamento general del ZCE 2023 que puedes descargar en www.zonalcentro.cl

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Juan Pino / Aldo Flores

Comisarios: Deportivo Adultos, Angela Rojas

Comisario Deportivo Infantiles, Andrés Baeza

Juez Parque Cerrado: Matias Flores

Inscripciones: Ivannia Flores

Cronometraje Producción: E-kronos.

Locución: José Miguel Rodríguez

Marcaje Circuito:

CONTROLES Y MARCAJES

El circuito se encuentra marcado con cintas rojas al lado izquierdo y azules al lado derecho. Habrá 3 controles marcados de paso, visuales en diferentes lugares y 2 comisarios de ruta en movimiento.

Los controles estarán ubicados al lado izquierdo de los pilotos, el mismo lado en que los pilotos deben instalar su tarjeta, así será más ágil el marcaje de la tarjeta evitando la perdida de valiosos segundos que el control busque, identifique y se cruce para marcar una tarjeta de control de paso.

Los controles están claramente identificados con petos de color amarillo, naranja, o azul.

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de los pilotos de motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendidos a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del padock, calle principal o cerca del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos, hasta con la expulsión.

Se dispondrá de ambulancia, paramédico, Kinesiologo en ruta, baños químicos y habrá un sector de abastecimiento.

Se podrá acampar en el sector. Está prohibido realizar asados con las brasas a ras de piso, por lo que se debe usar parrilla portátil.

Se solicita apelar a las conciencias ecológicas de todos, con respecto a la basura que genere cada Team o piloto. Deben llevarse lo que traen. Queda prohibido botar o dejar abandonas bolsas de basura. “**Cuidemos los Campos**”

ABASTECIMIENTO

El abastecimiento de bencina dependerá de la autonomía y la consideración de cada piloto.

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de Combusible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido. El piloto que no se baje de su moto y/o no detenga el motor al momento de la recarga de combustible, tendrá una penalización de 5 minutos y en el caso de no respetar estas indicaciones y continúe en carrera, será eliminado.

PREMIACION

Se premiará con copas desde el 1º al 3º lugar, y con la medalla del Zonal Centro, desde el 4º al 6, también se premiara a la vuelta más rápida por cada categoría, scrach.

Ingreso al recinto tiene un costo de $1.000 por persona (piloto y/o acompañante) por cada día de asistencia.

Habrá food truck para la venta de alimentos (almuerzos, empanadas, completos, bebidas, etc.).

Queda restringida cualquier actividad comercial siendo ésta, exclusivamente de los auspiciadores Autorizados por el ZCE 2024.

ENDURO PRO ORGANIZADOR DE LA 5TA. FECHA, SE RESERVA EL DERECHO DE INGRESO A PERSONAS Y TEAM QUE VENGAN HACER MANTENCIIONES Y SERVICIOS CON FINES DE LUCRO SIN ESTAR ACREDITADO EN EL CAMPEONATO ZONAL CENTRO ENDURO 2024.

DISEÑO DEL CIRCUITO

Se ha privilegiado la 5ta. Fecha del ZCE en el sector de Chacabuco dentro de los terrenos que abarca los sectores del cerro, y en los sectores bajos o quebradas se están ocupando espacios totalmente nuevos. Estos han sido diseñados provocando el menor impacto posible, evitando subidas y/o bajadas rectas y muy largas, que requieran un largo frenado por parte del piloto y por ende un mayor desgaste anticipado y agresivo del terreno. Se recalca la indicación de no andar por lugares donde no sea el camino marcado con cintas.

INSCRIPCIÓN EN LA CATEGORIA CORRECTA

La organización se reserva el derecho de cambiar a un piloto de categoría.

INSCRIPCIÓN EN LA CATEGORÍA PAREJAS

1. Un piloto de cualquier categoría.

2. Obligatoriamente su compañero debe ser de las categorías: 85cc, Escuela o Promocional.

3. En la categoría parejas, ambos pilotos deben llegar en un rango no superior a 1 minuto de diferencia entre sí, en caso de que este tiempo sea superior, se penalizara con 3 minutos.

RECLAMOS

En el caso de un reclamo de un piloto con respecto a otro, para respaldar la seriedad del reclamo, se deberá hacer la denuncia por escrito y dejar una garantía de $10.000. Este dinero se reembolsará en caso de ser efectivo el reclamo por el director de la prueba artículos 33,34 y 35 del reglamento general.

Los controles de paso, controles visuales y comisarios en ruta, tienen autoridad para hacer un reclamo contra un piloto que no respete los tiempos mínimos en el marcaje de la tarjeta en el punto de control, acorte o infrinja el presente reglamento.

RECOMENDACIONES IMPORTANTES:

1. Al finalizar la carrera los pilotos que abandonen deben entregar su tarjeta de Control de Paso al comisario de pista. Los pilotos que no entreguen la tarjeta de control, serán eliminados.

2. La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.

3. Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida fuera de la pista, el piloto será sancionado con 3 minutos.

4. Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de las motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público o en el Paddock, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos, hasta con la eliminación.

5. Todo piloto que ingrese al circuito deberá cancelar su inscripción.

6. Se prohíbe transitar en moto sin utilizar casco, sea el que conduce o al acompañante, en el caso de quien conduzca no sea competidor, se sancionará al piloto según el número registrado en Ekronos, el que identifica a la moto, con 3 minutos, si es reiterativo se sanciona con la eliminación de la fecha.

7. El Reabastecimiento de las motos se efectúa en un sector habilitado con carpeta ecológica. El piloto debe bajarse de la moto y con motor apagado, el no cumplimiento de esta norma es penalizado con 5 minutos.

8. Se comunica a los pilotos que los CONTROLES, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según sea el caso, se procederá a sancionarlos.

9. Es obligatorio el uso de gafas de protección ocular. Pilotos que sean sorprendidos por los controles de paso sin usarlas, serán sancionados con 1 minuto.

10. Los pilotos que abandonen no podrán reintegrarse a la carrera, aunque sea en otra moto.